

Сравнение с предыдущей моделью

- Wilo-Drain TMT 32H (предыдущий)



- Термостойкость: до 95°C (зафиксировано и доказано на практике)
- Перегрев
 - Нет встроенной защиты: блокировка колеса может привести к повреждению обмоток
 - Маслонаполненный электродвигатель меньшего диаметра с классом изоляции В (больше тепла, меньше теплоотдача)
 - S3-25% для непогруженного электродвигателя до 65°C
- Макс. подача 22 м³/ч – макс. напор 13 м, точка оптимального КПД ~12 м³/ч при 10 м
- Максимальный свободный проход 10 мм
- Минимальный уровень откачивания: 10 мм
- Макс. глубина погружения: 5 м

- Wilo-Drain TMT 32M (новый)



- Термостойкость: до 95°C, зафиксировано путем измерений на тестах
- Перегрев
 - Встроенная защита: биметаллические датчики (WSK) для защиты от перегрева, например, вследствие блокировки рабочего колеса
 - Электродвигатель БОльшого диаметра с сухим статором (меньше тепла, больше теплоотдача)
 - S3-25% для непогруженного электродвигателя до 75°C
- Макс. подача 24 м³/ч – макс. напор 14 м, точка оптимального КПД ~12 м³/ч при 10 м
- Максимальный свободный проход 9 мм
- Минимальный уровень откачивания: 16 мм
- Макс. глубина погружения: 7 м